DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Nr. 34 Poznan, dnia 9. grudnia **1927.**

Odczuwać się daje bardzo silny brak krytych, węglarek, platform oraz wagonów specjalnych serji Sn, Sg, Sw i opon. Obieg tychże wagonów oraz naprawę przyspieszyć wszelkiemi środkami.

Treść:

Sprawy ogólno-administracyjne.

280. Bilety bezpłatne dla emerytowanych pracowników P. K. P. oraz ich rodzin, wdów i sierot po kolejarzach.

Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów, Głównej Kasy, wszystkich kas stacyjnych i stacyj.

IV/, A 3 - 76944/27 z dnia 5. 12. 1927
IV Pr.

Pan Minister Komunikacji decyzją swą z dnia 19 b. m. Nr. I/22576/2/27 przyznał emerytowanym pracownikom P. K. P., ich rodzinom, wdowom i sierotom po kolejarzach, pobierającym zaopatrzenie wdowie lub sieroce tudzież b. pracownikom pobierającym odszkodowanie za nieszczęśliwe wypadki albo też dary z łaski oraz ich rodzinom, **po jednym bilecie wolnej jazdy** P. K. P. na jeden rok kalendarzowy łącznie na całą rodzinę **(bez względu na to, który członek rodziny z biletu korzysta).** Do rodziny zaliczają się członkowie, posiadający na mocy obowiązujących przepisów uprawnienie do korzystania z przejazdów ulgowych na podstawie dowodów tożsamości osoby.

Powyższe rozporządzenie ma analogiczne zastosowanie również do rencistów oraz wdów i sierot po pracownikach kolejowych, pobierających swe zaopatrzenia z funduszów Kasy Emerytalnej dla robotników P. K. P.

Zarządzenie niniejsze ma moc obowiązującą od dnia ogłoszenia, wobec czego bilety te mogą być wydawane jeszcze za rok bieżący.

O powyższą ulgę winni emeryci, wdowy i sieroty wnosić podania do ich właściwych Dyrekcji K. P., z których pobierają zaopatrzenie.

Bilety wolnej jazdy dla wyżej wymienionych osób, pobierających swe zaopatrzenia z tut. Dyrekcji K. P., wystawiać będzie **wyłącznie** Wydział osobowy D. K. P., na podstawie wniesionych przez nich podań z wyszczególnieniem nazwiska i numeru dowodu tożsamości osoby, na którą ma opiewać bilet.

D. K. P. poleca Głównej Kasie oraz wszystkim kasom stacyjnym podać o tem do wiadomości wszystkim emerytom, rencistom, wdowom i sierotom przez odpowiednie wywieszenie ogłoszenia przy okienku wypłat.

Przy § 5 i 8 „Tymczasowych Przepisów o przejazdach ulgowych" oraz przy rozporządzeniu, ogłoszonem w Dz. Zarz. 16 poz. 144 z 1927 r. należy wskazać na niniejsze rozporządzenie.

281. Ulgi przejazdowe dla rodzin nieetatowych pracowników kolejowych.

Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów, Biura Rozrachunków, Gł. Warsztatów I kl., Gł. Magazynu Zasobów oraz wszystkich miejsc służbowych.

IV/, A 3 - 72508/27 z dnia 25. 11. 27.
IV Pr.

Min. Komunik. zniosło reskryptem z dnia 9. 11. 27. l. dz. I/21493/2/27 swe ostatnie zarządzenie co do wydawania rodzinom pracowników sezonow. po 12 zaświadczeń rocznie na bilety zniżkowe po 1/5 ceny normalnej, ogłoszone w Dzienniku Zarządzeń nr. 27 poz. 241 z 1927 r. — i przywróciło moc obowiązującą zarządzeniu z dnia 15. 11. 1926 l. I/19989/2/26 ogłoszonemu w Dzien. Zarz. nr. 3. pozycja 13 z 1927 r., orzekającemu, że wszyscy pracownicy nieetatowi (stali, kontraktowi, i niestali: czasowi, (sezonowi) i próbni) oraz ich rodziny nabywają prawa do wszystkich ulg przejazdowych **po 2-letniej nieprzerwanej** służbie kol. na równi z pracownikami etatowymi.

Dyrekcja Kol. P. zaznacza, że wobec powyższego postanowienia M. K. członkom rodziny tych wszystkich pracowników nieetatowych — temsamem i pracowników czasowych (sezonowych) — należy przyznawać wszystkie ulgi przejazdowe, wypływające z „Tymczasowych przepisów o przejazdach ulgowych", o ile członkowie rodziny posiadają warunki do przyznania dodatku ekonomicznego (dzieci — pasierby do lat 18 wzgl. 24, patrz Dz. Zarz. 16 poz. 144/27) — a czas 2-letniej służby głowy rodziny (u pracowników sezonowych) odpowiada warunkom ogłoszonym w Dzienniku Zarządzeń pod nr. 21 poz. 199/27.

Wszystkie w tej sprawie poprzednie zarządzenia, opiewające inaczej, tracą moc obowiązującą.

Z powołaniem się na powyższe rozporządzenie należy unieważnić przez przekreślenie rozporządzenie w Dz. Zarz. nr. 27 poz. 241/27 a przy rozporządzeniach ogłoszonych w Dz. Zarz. 3 poz. 13/27 oraz 21 poz. 199/27 i 16 poz. 144/27 należy wskazać na niniejsze zarządzenie.

Sprawy Wydziału Rachunkowego.

282. Przyjmowanie kaucji przy umowach.

Do wszystkich Wydziałów, Działów, Kasy Gł. i Oddziałów.

V/1, R1/71 051/27 z dnia 23. XI. 1927.
V. Pr.

Ministerstwo Skarbu uzupełniając okólnik z dnia 10. września b. r. Nr. dz. D. O. P. 5284/III. ogłoszony w tutej. Dzienniku Zarządzeń 256/29/27 wyjaśnia, że kaucje składane po podpisaniu umowy winny wynosić **nie mniej niż 5% ceny umownej.**

Kaucje te winny być składane w powyższej wysokości, w **całości zaraz** po podpisaniu umowy, najpóźniej do 7 dni od dnia podpisania umowy, w formie przewidzianej powołanym okólnikiem Ministerstwa Skarbu z dnia 10. września 1927 r. Nr. D. O. P. 5284/III. Niedopuszczalnem jest zatem ściąganie kaucji dopiero przy każdorazowej wypłacie rachunków. Zawierając obecnie umowy z przedsiębiorcami należy poczynić odpowiednie zastrzeżenia.

Powyższem wyjaśnieniem należy uzupełnić wymieniony okólnik w Dzienn. Zarządzeń.

283. Wyjaśnienie do § 43 pkt. 1. f. Ogólnych Przepisów o rachunkowości P. K. P.

Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów i miejsc służbowych

V M, R 1/45117/27 z dnia 25. 11. 1927.
V. Pr.

Ministerstwo Komunikacji rozporządzeniem Nr. II/5052/7/27 z dnia 11. VII. 1927. wyjaśniło, że przeszeregowanie materjału lub inwentarza, celem sprostowania w księgach ewidencyjnych mylnego zaszeregowania pod niewłaściwe numery mianownictwa w myśl § 43. punkt 1. f., należy uskuteczniać na druku Serja Z. Nr. 50 (wykaz przepisania materjałów).

Powyższe wyjaśnienie należy odręcznie zanotować na str. 64 § 43 pkt. 1. f. Ogólnych Przepisów o rachunk. P. K. P.

Sprawy Wydziału Eksploatacyjnego

284. Sprawdzanie załadowania wagonów pod profilem.

Do wszystkich O. E. i stacyj.

Rw. No. 66394 z dnia 17. 11. 27.
I.

Stwierdzono, że stacje dla zbadania obrysu wagonów przepuszczają cały poc. pod zamkniętym profilem. Dyrekcja zwracając uwagę na ogłoszenie w Dz. Zarz. Nr. 9 z dnia 22. II. 27. poz. 77. zakazuje stanowczo przepuszczenia pociągu pod zamkniętym profilem. Profil winien być otwarty, dopóki wagon, którego ładunek ma być badany pod nim nie stoi. Wówczas się profil zamyka i po ukończeniu stwierdzenia, dla przepuszczenia pociągu przed jego ruszeniem, otwiera. Przy dalszych zachodzących wypadkach uszkodzenia profilu przypisze Dyrekcja winnemu całkowite koszta naprawy do zwrotu.

Sprawy Wydziału Handlowo-Taryf.

285. W sprawie biletów zeszytowych nakładu firmy Thos. Cook and Son w Londynie.

Do wszystkich Oddz. Ekspl. stacyj, kas biletowych i bagażowych.

VI/2 - 24369/27 z dnia 23 11. 27.

Na podstawie rozporządzenia M. K. III. 2296/27 z dnia 2 kwietnia 27 r. Dyrekcja Kolei Państwowych podaje poniżej wyciąg z umowy zawartej pomiędzy Zarządem Polskich Kolei z jednej a firmą Thos. Cook and Son w Londynie z drugiej strony w sprawie sprzedaży biletów kolejowych nakładu własnego przez nazwaną firmę na linje P. K. P

Umowa obowiązuje od 1. kwietnia 1927 r.

Zainteresowany personel należy odpowiednio pouczyć.

Pomiędzy Zarządem Polskich Kolei Państwowych, zastąpionym przez Ministerstwo a firmą Thos. Cook and

Son w Londynie, dalej dla krótkości zwaną „Firma", zawarta została umowa następującej treści:

Art. 1.

Ministerstwo przyznaje Firmie prawo drukowania i sprzedaży biletów kolejowych nakładu własnego na przejazd Polskiemi Kolejami Państwowemi. Bilety te, określone w dalszym tekście jako „bilety własne", będą sprzedawane we wszystkich agenturach i oddziałach Firmy, znajdujących się poza granicami Polski i W. M. Gdańska.

Agentury i oddziały Firmy, obdzielone biletami takiemi, będą podane do wiadomości Ministerstwa.

Firma obowiązana jest sporządzać bilety własne na koszt własny według wzorów, zatwierdzonych przez Ministerstwo.

Art. 2.

Bilety własne służą do jazdy pociągami tej kategorji i w wagonach tej klasy, na jakie są wydane, o ile przy poszczególnych pociągach nie zachodzą ograniczenia co do ich używania. Bilety własne mają być sporządzane na papierze tego koloru, co bilety nakładu urzędowego Polskich Kolei Państwowych.

Wszystkie bilety własne mają być wydrukowane w języku polskim, dozwala się jednakże na stronie odwrotnej biletów wydrukować czcionkami łacińskiemi przekład na inny język europejski tekstu, umieszczonego na stronie 1-ej.

Bilety własne mają zawierać numer relacji, numer porządkowy, klasę, stację początkową i końcową, cenę jazdy, walutę, w razie potrzeby drogę przejazdu i wszystkie inne postanowienia, które Zarząd Kolei Państwowych uzna za potrzebne.

Art. 3.

Firma obowiązana jest przesyłać na koszt własny cały nakład gotowych biletów własnych Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie, która je zaopatrzy suchym stemplem firmowym Polskich Kolei Państwowych, bilety własne bez tego stempla są nieważne.

Art. 4.

Bilety własne wolno sprzedawać tylko w okładkach Firmy.

Art. 5.

Przed wydaniem biletu własnego podróżnemu należy zapomocą stempla igiełkowego uwidocznić na okładce i na wszystkich kuponach początek ważności (dzień, miesiąc, rok). Bilety te przed rozpoczęciem podróży nie podlegają żadnym dalszym formalnościom ze strony kolei. Podróż może być rozpoczęta w dniu dowolnym w czasie ważności biletu.

Kilkakrotnie ostemplowanych albo niewyraźną datą zaopatrzonych biletów własnych wydawać nie wolno, ma się je uważać za uszkodzone przy stemplowaniu.

Art. 6.

Przy każdorazowej zmianie ceny jazdy, czasu ważności albo innych istotnych zmianach w napisach biletu, Firma ma obowiązek wydrukowania nowych biletów własnych na koszt własny, o ile w wypadkach poszczególnych Ministerstwo nie zezwoli na dokonanie zmian zapomocą pisma, druku albo nalepek.

Reklamacje podróżnych o zwrot ceny biletu rozstrzyga wyłącznie Dyrekcja Kolei Państwowych w Warszawie, na zasadach obowiązujących ogólnie w tym względzie.

Art. 7.

Firma obowiązana jest sprzedawać bilety własne ściśle według norm taryfowych, należności mogą być pobierane w złotych lub w walucie krajowej miejsca wydania biletu po kursie w dniu ich wydania.

Wzór biletu.

Serja 7282. Ważny na wszystkie pociągi w klasie III-ej. №
COOK'S TOURS.
WARSZAWA Gł—TCZEW.

COOK'S TOURS.

Polskie Koleje Państwowe.

Serja 7282. №

Ważny na wszystkie pociągi.
Na pociągi luksusowe (ekspresowe) dopłata.

Klasa III. **Km. 423.**

Cena { biletu całego zł 27.20.
{ ½ biletu zł 13.60.

Czas ważności biletu 60 dni, włączając dzień ostemplowania.

Od st. **WARSZAWA Gł** do st. **TCZEW**
przez Bydgoszcz
albo
Od st. **TCZEW** do st. **WARSZAWA Gł**
przez Bydgoszcz

Przerywać podróż wolno dwa razy pod warunkiem poświadczenia przerwy podróży na bilecie przez zawiadowcę stacji.

Podróż powinna być ukończona najpóźniej o północy ostatniego dnia ważności biletu.

Z odcinkiem cały bilet, bez odcinku pół biletu.

Serja 7282. Odcinek biletu ulgowego za połowę ceny normalnej. №
Ważny na wszystkie pociągi w klasie III-ej.
WARSZAWA Gł TCZEW.

Series. 7282. Counterfoil of ticket at half normal rate.
Coupon de contrôle d'un billet à demi-tarif.
Available by all trains 3rd Class.
Valable pour tous les trains 3e Classe.
From WARSAW Central to TCZEW.
de à

Wit counterfoil available for adult, without counterfoil only good as half ticket.
Avec coupon de contrôle, valable pour un adulte, sans coupon de contrôle, valable comme un billet au demi-tarif.

COOK'S TOURS.

POLISH STATE RAILWAYS.
Chemins de fer de l'Etat Polonais.

Available by all trains. **Series 7282.**
Valable pour tous les trains. **Série**
For trains de luxe against special supplement.
Pour trains de luxe souplément en plus.

3ard Class.
3e Classe.

Validity 60 days, date of issue includet
Validité 60 jours, y compris la date d'émission.

From WARSAW Central to TCZEW
via Bydgoszcz
or ou
from TCZEW to WARSAW Central
via Bydgoszcz

Two breaks of journey allowed on condition that coupon be andorsed by Station Official before holder leaves station.
On a droit de s'arrêter deux fois à condition de faire timbrer son billet à son arrivée à la gare d'arrêt.

The journey must be completed by midnight of lasst day of validity.
Le voyage doit être terminé avant minuit du dernier jour de la validité du billet.

Series 7282.
Serie
COOK'S TOURS.
Available by all trains 3rd Class.
Valable pour tous les trains 3e Classe.
From WARSAW Central to TCZEW.
de à

Zaznacza się, iż bilety te są drukowane na papierze koloru żółtego dla kl. I. koloru zielonego dla kl. II. i koloru bronzowego dla kl. III. Prócz tego bilety te na stronie tytułowej posiadają w pośrodku czerwoną kreskę i są spinane w okładkę tworząc bilet zeszytowy.

Sprawy Wydziału Mechanicznego.

286. Uzupełnienie instrukcji dla smarowników wagonów.

Do wszystkich miejsc służbowych tut. okręgu.

II/3 M. 9 - 74369 z dnia 2. 12. 27
III. IV, XII. Pr.

Min. Kom. rozporządzeniem z dnia 21 listopada rb. nr. VI 16811/20 zawiadamia, że punkt b § 3 instrukcji dla smarowników wagonów należy stosować tylko do tych konduktorów, którzy zostali przyjęci do służby kolejowej od 1 sierpnia 1927 roku, pracowników zaś przyjętych przed 1 sierpnia wymagania tego punktu nie obowiązują.

Równocześnie treść § 2 odnośnych instrukcji należy interpretować w ten sposób, że konduktorzy pełniący obowiązki smarownika pociągu podlegają wyszczególnionym w tym paragrafie przełożonym tylko w sprawach dotyczących pełnienia funkcji smarowników.

Powyższe uzupełnienie należy odręcznie poprawić w odnośnych instrukcjach.

Wiadomości.

Przyznanie prawa używania tytułu inżyniera

W myśl artyk. 6 ustawy z dnia 21. 9. 1922 r. (Dz. U. Rz. nr. 90 poz. 823) Minist. Wyznań Religijnych i Oświec. Publicznego dekretem z dnia 22. 10. 1927 r. Nr. IV S. W./10604/27 stwierdziło na podstawie uzyskania dyplomu inżyniera w Technice w Neustadt, w roku 1900, że urzędnik kontrakt. **Bolesław Radoński** z Gł. Warszt. 1 kl. Poznań posługiwał się tytułem inżyniera legalnie i tytuł ten może przeto nadal zachować.

IV/2 A21 — 57455/27 z dnia 9. 11. 27.

Uznanie.

Z powodu ukończenia w dniu 26. X. 1927 — 35 lat nieprzerwanej pracy w służbie zarządu kol. wyrażono starszemu drożnikowi **Marcinowi Rurce** z odcinka drog. w Chodzieży imieniem D. K. P. w Poznaniu szczere uznanie i podziękowanie za nienaganne, sumienne i owocne spełnienie obowiązków służbowych.

Unieważnienie wykazu przejścia granicznego i wolnego wstępu na teren kolejowy.

Zagubiono wykaz na przejście graniczne na przestrzeń Drawski Młyn — Kreuz nr. 9105 na nazwisko kond. II kl. **Jopek Michał** oraz wykaz wolnego wstępu na teren kol. nr. 7964 na nazwisko **Ciesielski Józef** pom. masz. II kl., nr. 3344 na nazwisko **Kozłowski Ignacy,** nr. 7927 na nazwisko **Nowak Stanisław** i nr. 3668 na nazwisko **Matuszewski Nikodem.**

W razie odnalezienia tychże, lub napotkania osoby, która była by w ich posiadaniu, należy takowe odebrać i Dyrekcji z odpowiednią relacją przedłożyć.

Zarządzenia osobowe Min. Komun.

Przeniesienie służbowe.

Pan Minister Komunikacji dekretem z dnia 17. 11. r. b. Nr. I. 23730/1 — D/27 przeniósł Naczeln. Warsztat. Głów. w Skalmierzycach inż. **Jana Piętkę** na stanowisko Naczelnika Warsztatów Głównych w Ostrowie z dotychczasowem uposażeniem.

Pr. A 1/74970/27.

Zarządzenia osobowe D. K. P.

Zmiana tytułu służbowego.

od 1. 12. 1927.

Ze względów służbowych zmienia się dotychczasowy tytuł służbowy **Ludwika Bartkowiaka** stacyjnego ze stacji Leszno na hamulcowego z dotychczasowem uposażeniem. L. dz. IV/2 A 20/63045/27.

Zatwierdzenie przeniesień

Dyrekcja Kolei Państw. zatwierdza niniejszem zarządzone przez Oddziały Drogowe przeniesienia:

z dniem 1. 10. 1926 r.

Wieczorek Władysław, monter sygnalizacji I kl. z odc. drog. Murowana-Goślina w tym samym charakterze do odcinka drog. IV. w Poznaniu.
L. dz. III/1 — 46651/27.

z dniem 1. 3. 1927 r.

Ohnsorge Antoni, monter sygnalizacji I kl. z odc. drog. Gostyn w tym samym charakterze do odc. drog. Leszno. L. dz. III/1 — 6394/27.

Kaźmierczak Ignacy, monter sygnalizacji I kl. z odcinka drog. Leszno w tym samym charakterze do odcinka drog. Gostyń.
L. dz. III/1 — 6394/27.

z dniem 1. VIII. 1927 r.

Magdulski Stanisław, torowy z odcinka drog. Kruszwica w tym samym charakterze do odcinka drog. Gołańcz. L. dz. III/1 — 45886/27.

Burzyński Jan, st. torowy z odcinka drog. Gołańcz w tym samym charakterze do odc. drog. Kruszwica.
L. dz. III/1 — 45886/27.

z dniem 1. X. 1927 r.

Nowak Wojciech, torowy z odcinka drog. Międzychód w tym samym charakterze do odcinka drog. 2 Pobiedziska. L. dz. III/1 — 63911/27.

Maciaszyk Stanisław, st. drożnik z odcinka drog. 4 Poznań w tym samym charakterze do odcinka drog. 2 Pobiedziska.
L. dz. III/1 — 63910/27.

Orłowski Ignacy, st. dróżnik z odcinka drog. Ostrzeszów w tym samym charakterze do odcinka drog. Jarocin. L. dz. III/1 63464/27.

Gajny Michał, st. dróżnik z odcinka drog. Jarocin w tym samym charakterze do odcinka drog. 1 Ostrów.
L. dz. III/1 — 63464/27.

Krawczyk Jan, st. dróżnik z odcinka drog. 1. Ostrów w tym samym charakterze do odcinka drog. Ostrzeszów.
L. dz. III/1 — 63464/27.

Cieślik Leon, nadzorca przewodow. z odcinka drog. Oborniki w tym samym charakterze do odcinka drog. Czarnków.
L. dz. III/1 — 66421/27.

Chmielewski Józef, starszy torowy z odcinka drog. Trzemeszno w tym samym charakterze do odcinka drog. Damasławek.
L. dz. III/1 — 59649/27.

Przeniesienia na własną prośbę.

od 1. XII. 1927 r.

Szymański Stefan, magazynowy, z Ajencji Celnej Drawski Młyn w tym samym charakterze do Ajencji Celnej Poznań.
L. dz. VI/1 74760/27.

Wynik egzaminów służbowych.

Nazwisko i Imię	Charakter służbowy	Miejsce służbowe	Rodzaj egzaminu	Ogólny wynik	Data egzaminu	L. dz.
Śliwiński Franc.	prow. pal. parowozu	par. Zbąszyń	na palacza parowozu	dostatecznie	23. 6. 27	II/1 M1-42258/27
Adamski Jan	„	par. Poznań	„	„	„	„ 42260/27
Olejniczak Jan	„	Eksp. par. Międzychód	„	„	„	„ 42254/27
Kujawa Piotr	„	par. Poznań	„	„	„	„ 42261/27
Piątek Stanisław	„	par. Rogóźno	„	„	„	„ 42259/27
Słomski Teofil	„	par. Poznań	„	„	„	„ 42255/27
Passoń Jakób	„	„ „	„	„	„	„ 42257/27
Owsiany Antoni	„	„ „	„	„	„	„ 42256/27
Kóska Walenty	„	„ „	„	„	28. 6. 27	„ 42808/27
Rataj Jan	„	Eksp. par. Międzychód	„	„	„	„ 42811/27
Sroczyński Jan	„	„ par. Wronki	„	„	„	„ 42813/27
Herusz Franc.	„	„ par. Czarnków	„	„	„	„ 42810/27
Sass Stanisław	„	„ par. Chodzież	„	„	„	„ 42806/27
Zawał Józef	„	„ par. Oborniki	„	„	„	„ 42807/27
Wolender Jan	„	par. Poznań	„	„	„	„ 42809/27
Połomski Franc.	„	par. Zbąszyń	„	„	„	„ 42812/27
Matuszewski Jakób	„	par. Poznań	„	„	5. 7. 27	„ 43787/27
Nowak I. Józef	„	„ „	„	„	„	„ 43784/27
Matuszewski Jakób	„	Eksp. par. Międzychód	„	dobrze	„	„ 43783/27
Judek Antoni	„	parow. Poznań	„	dostatecznie	„	„ 43785/27
Bruda Wawrzyn.	„	par. Zbąszyń	„	„	„	„ 43782/27
Stefaniak Anotni	„	Eksp. par. Czarnków	„	dobrze	„	„ 43781/27
Królewczyk Klem.	„	par. Poznań	„	dostatecznie	„	„ 43786/27
Jankowiak I. Józef	„	„ „	„	„	7. 7. 27	„ 44078/27
Jankowiak III. Józef	„	„ „	„	„	„	„ 44079/27
Zdrojewski Stan.	„	par. Rogóźno	„	„	„	„ 44080/27
Zdun Teodor	„	Eksp. par. Czarnków	„	„	„	„ 44081/27
Brzozowski Jan	„	par. Poznań	„	„	„	„ 44077/27
Szmergał Bernard	„	par. Zbąszyń	„	„	„	„ 44076/27
Wendlandt Walenty	prow. p. masz. II kl.	par. Poznań	„	„	12. 7. 27	„ 45491/27
Kminek Wład.	„	„ „	„	„	„	„ 45494/27
Gapski Roman	„	„ „	„	„	„	„ 45492/27
Małecki Józef	„	„ „	„	„	„	„ 45493/27
Woliński Ludwik	„	„ „	„	„	„	„ 45495/27
Lisiak Jan	prow. pal. parow.	par. Skalmierzyce	„	„	20. 6. 27	„ 50997/27
Kubica Stefan	„	„ „	„	„	„	„ 50998/27
Stasiak Ignacy	„	„ „	„	„	„	„ 51000/27
Wasilewski Ignacy	„	„ „	„	„	„	„ 50996/27
Nicke Stanisław	prow. maszynowy II kl.	stacja Śrem	Maszynowego II. kl.	dobrze	6. 7. 27	„ 50999/27

Nazwisko i imię	Charakter służbowy	Miejsce służbowe	Rodzaj egzaminu	Ogólny wynik	Data egzaminu	L. dz.
Wachowski Józef	prow. palacz parow. I. kl.	par. Zbąszyń	pal.parowozowni	dobrze	14. 9. 27.	II/1 M1-57522/27
Gensler Michał	„	par. Poznań	„	dostatecznie	„	„ 57521/27
Drzewiecki Franc.	„	„ „	„	„	„	„ 57525 27
Przybecki Jan	„	„ „	„	„	„	„ 57524/27
Najdarek Stan.	„	„ „	„	„	„	„ 57526 27
Szymański Józef	„	„ „	„	„	„	„ 57527/27
Motała Michał	„	„ „	„	„	„	„ 57523/27
Burzyński Józef	prow. masz. elektr.	„ „	masz. elektr. 2 kl.	„	30. 6. 27.	„ 51095/27
Krajewski Czesł.	prow, pal. parowoz.	„ „	pal. parozowni	dobrze	21. 9 27.	„ 59205 27
Przybył Jan	„	„ „	„	„	„	„ 59208/27
Kaczmarek Winc.	„	„ „	„	dostatecznie	„	„ 59207/27
Siebert I. Józef	„	„ „	„	„	„	„ 59206/27
Tomiak Jan	„	„ „	„	„	„	„ 59204/27
Cholewa Józef	„	„ „	„	„	„	„ 59203/27
Sikora Józef	prow. pal. stał. kotłów	stacja Bzowo Goraj	pal. st kotłów	„	17. 9. 27.	
Kiebzak Mieczysł.	prow. pom. masz II. kl.	Eksp. par. Grodzisk	palacza parow.	„	1. 9. 27.	„ 56589/27
Zakrzewski Wład.	„	par. Leszno	„	„	„	„ 56589/27
Siejkowski Ksawery	„	par. Gniezno	„	dobrze	5. 10. 27.	„ 65857/27
Medyński Włodz.	„	par. Gniezno	„	dostatecznie	„	„ 65855/27
Mikołajczak Wojc.	prow. pal. parowozu	Eksp. par. Kościan	„	„	1. 9. 27.	„ 56590/27
Rożanek Stanisł.	„	Eksp. par. Gostyń	„	„	„	„ „
Hańczak Franc.	„	par. Gniezno	„	dobrze	5. 10. 27.	„ 65859/27
Biernacki Franc.	„	„ „	„	dostatecznie	„	„ 65856/27
Baszkiewicz Winc.	„	„ „	„	„	„	„ 65860/27
Nowak Michał	„	„ „	„	„	„	„ 65858/27
Raczyński Idzi	„	„ „	„	„	„	„ 65946 27
Duczmał Jan	pom. masz. II. kl	par. Ostrów	maszyniste par.	„	21. 10. 27.	„ 16051/27
Filipek Jan	„	„ „	„	„	„	„ 16050/27
Banaszkiewicz Leon	„	„ „	„	„	„	„ 16046/27
Buzała Wład.	prow. maszynowy	Eksp. par. Rawicz	maszynowego II kl.	dobrze	1: 9. 27.	„ 65588 27
Krajewski Robert	„	Eksp. par. Wolsztyn	„	dostatecznie	„	„ „
Jankowski Paweł	„	Eksp. par. Wolsztyn	„	„	„	„ „
Michalski Karol	pom. zaw. sekcji warszt.	par. Ostrów	maszvniste parow.	„	30. 9. 27.	„ 65769/27
Świtalski Stanisł.	p. masz. II kl.	par. Leszno	„	„	7. 10. 27.	„ 65768/27
Wrona Stanisł.	„	par. Poznań	„	„	14. 10. 27.	„ 16047/27
Chybowski Franc.	„	par. Jarocin	„	„	„	„ 16052/27
Chmielewski Stanisł	„	par. Ostrów	„	dobrze	21. 10 27	„ 16049 27
Sworka Stanisł.	egzam. robotn.	par. Poznań	palacz. parowoz.	„	25. 10. 27	„ 72430/27
Michałowski Fr.	„	„ „	„	dostatecznie	„	„ 72427/27
Swosiński Wojc.	„	Eks. par. Chodzież	„	„	„	„ 72428/27

Nazwisko i Imię	Charakter służbowy	Miejsce służbowe	Rodzaj egzaminu	Ogólny wynik	Data egzaminu	L. dz.
Kroll Antoni	egz. robotnik	par. Poznań	palacza parowoz.	dostatecznie	25. 10. 27	II/1 M1-72429/27
Korcz Kazim.	„	„ „	„	„	„	„ 72431/27
Szypura Walenty	„	„ „	„	dobrze	28. 10. 27	„ 72432/27
Kobus II. Józef	„	„ „	„	„	„	„ 72433/27
Gniewkowski St.	„	„ „	„	„	„	„ 72434/27
Strzykała Michał	„	„ „	„	dostatecznie	„	„ 72435/27
Kandulski Józef	„	par. Zbąszyń	„	„	„	„ 72436/27
Andryjak Walenty	egz. rob.	par. Poznań	„	„	4. 11. 27	„ 72441/27
Piechowiak Stanisł.	„	„ „	„	„	„	„ 72437/27
Królik Stanisł.	„	„ „	„	„	„	„ 72438/27
Żytkowiak Maks.	„	„ „	„	„	„	„ 72439/27
Grabowski Stanisł.	„	„ „	„	„	„	„ 72440/27
Fleischer Augustyn	„	par. Zbąszyń	„	„	8. 11. 27	„ 72442/27
Wojtczak Wincenty	„	par. Poznań	„	„	„	„ 72443/27
Żytkowiak Andrzej	„	eksp. par Międzychód	„	„	„	„ 72444/27
Szcześniak Józef	„	„ „ Międzychód	„	„	„	„ 72445/27
Gembara Stansł.	„	„ „ Wronki	„	„	„	„ 72446/27
Kaczmarek Wawrz.	„	par. Zbąszyń	„	dobrze	„	„ 72447/27
Trąbski Sanisł.	„	eksp. par. Czarnków	„	„	„	„ 72449/27
Furman Stefan	„	par. Zbąszyń	„	dostatecznie	„	„ 72448/27
Łapawa Piotr	„	par. Poznań	„	dobrze	„	„ 72450/27
Witczak Leon	siła biurowa	Filj. Mag. zasob. Gniezno	magazyniera zasobów	dostatecznie	21. 11. 27	IX/1 Z 1/29211/27
Korach Leon	„	Filj. Mag. zasob Poznań	„	„	„	IX 1 Z 1/32296/27
Grobelny Jan	egz rob.	Odc. drog. Pogorzela	form. na torowego	„	26. 10. 27	III/1 - 72949/27
Kurowski Antoni	„	Odc. drog II. Inowrocław	„	„	17. 11. 27	III/1 - 74822/27
Janiak Jan	„	Odc. drog. I. Gniezno	„	„	„	III/1 - 74823/27
Graczyk Kazimierz	„	Odc. drog. Trzemeszno	„	„	„	III/1 - 74824/27
Matysiak Wojciech	„	Odc. drog. I. Wągrówiec	„	„	„	III/1 - 74825/27
Wachowiak Marcin	„	Odc. drog. Szamocin	„	„	„	III/1 - 748 6/27
Bandurski Jan	„	Odc. drog. I. Poznań	form. na dróżnika obchod.	„	22. 11. 27	III/1 - 75209/27
Dybionka Jakób	„	Odc. drog. Opalenica	„	„	„	III/1 - 75210/27
Czarnecki Mieczysł.	adjunkt	stacja Krotoszyn	na adjunkta część I.	„	3. 11. 27	I/1 E 16 - 40 338/27
Teinert Marcin	asesor	stacja Jarocin	„	„	„	I/1 E 16 - 70 511/27
Kowalski Władysław	st. asystent	O. E. Ostrów	„	„	14. 11. 27	I/1 E 16 - 54 641/27
Stodolny Sylwester	„	O. D. Ostrów	„	„	„	I/1 E 16 - 54 890/27
Kubicki Józef	„	O. M. Ostrów	„	„	„	I/1 E 16 - 54 467/27
Barański Stefan	adjunkt	Biuro Rozr. Bydgoszcz	„	„	15. 11. 27	I/1 E 16 - 72 876/27
Szwarczewski Miecz.	st. asystent	Wydz. II. D. K. P.	„	„	„	I/1 E 16 - 72 874/27

Prezes Dyrekcji Kolei Państwowych:

Inż. Ruciński.

Odbito w Drukarni Robotników Chrześcijańskich, Tow. Akc. w Poznaniu, św. Marcin 37.